

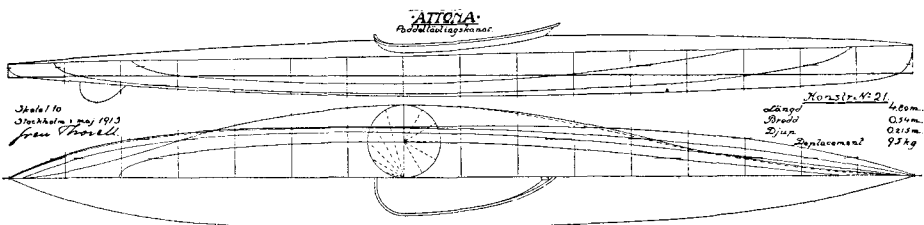
Klass 1.

Paddelkanoter.

Största längd 5,20 m., minsta bredd 0,51 m.

Paddelkanoten »ATTONA».

Längd 4,80 m., bredd 0,54 m., höjd vid nollspant (9) 0,218 m.*



"Attona" ritades år 1915 och avsågs då icke att använda kanoten på tävlingar utan skulle densamma bliva en lättpaddlad och lätthanterlig utfärdskanot. På spantrutans form och deplacementets fördelning nedlades dock stor omsorg, och vid provpaddlingar visade kanoten sig vara mycket lättpaddlad, i detta avseende t. o. m. bättre än någon förut existerande kanot, varför den därjämte blev en förstklassig paddeltävlingskanot. Med "Attona" hava svenska mästare skapen såväl å 1,500 som 10,000 m. erövrats åren 1917 och 1918 förutom en hel del andra större segrar.

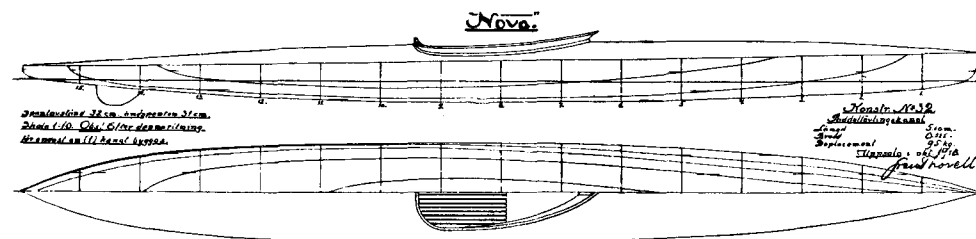
Utvecklingen har dock sedan dess gått betydligt framåt, och för tävlingar är "Attona" icke längre användbar, sedan "Nova" och "Lill-Oskis" blivit ritade. För den, som vill ha en liten häutig och lättpaddlad kanot, är "Attona" däremot idealisk. Trots det ringa fribordet är kanoten mycket sjöduglig och till följd av det breda akterskeppet ovanligt stadig för sin storlek. "Attona" passar för personer som hava en vikt t. o. m. 80 kg., tyngre personer böra välja en större kanot, t. ex. "Alli".

"Attona" bygges av ribbor och duk. Priset för ritningssats, bestående av linje- och arbetsritningar i skala 1/10 samt spantruta och stävar i naturlig storlek, är kr. 3:—.

* Höjden å kanoterna är mätt från relingen till skrovets yttersida vid kölen. Ytterköl, där sådan finnes, är ej medräknad. Där höjdmätt finnes föreskrivet är detta mätt enligt klassbestämmelserna.

Paddeltävlingskanoten »NOVA».

Längd 5,10 m., bredd 0,525 m., höjd vid nollspant (9) 0,218 m.



"Nova" ritades år 1918 för att erhålla en bättre tävlingskanot än "Attona" och begagnades erfarenheterna från den senare vid konstruerandet av "Nova", varför dessa kanoter äro varandra ganska lika.

"Nova" visade sig genast vara avsevärt överlägsen "Attona" vad farten beträffar. Dessutom går "Nova" avsevärt mycket bättre i sjö och kastas icke så mycket av sjöarna som "Attona". En nackdel med "Nova" är att kanoten till följd av sin stora längd blir svag i sin konstruktion med de materialdimensioner som äro föreskrivna å ritningen, men skulle dessa ökas så vore kanotens fördelar borta genom det att den bleve alltför tung. Den bör därför endast byggas för tävlingsändamål, ty kanotens livslängd blir kortare än "Attonas" till följd av att den blir uppbruten vid flitigt begagnande i sjö, och särskilt om den pressas upp till hög fart därvid.

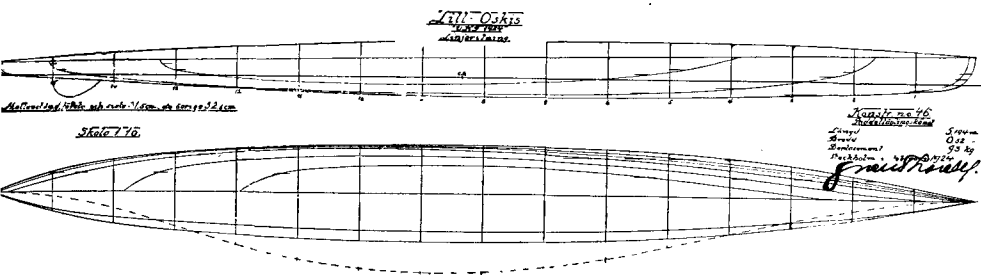
Ritningarna äro uppgjorda för byggnadssättet ribbor och duk. De, som önska bygga med hel bordläggning, hänvisas till "Lill-Oskis". Priset för ritningssats, bestående av linje- och arbetsritningar i skala 1/10 samt spant och stävar i naturlig storlek, är kr. 3:—.



Originalkanoten "Nova".

Paddeltävlingskanoten »LILL-OSKIS».

Längd 5,196 m., bredd 0,52 m., höjd vid nollspant (9) 0,205 m.

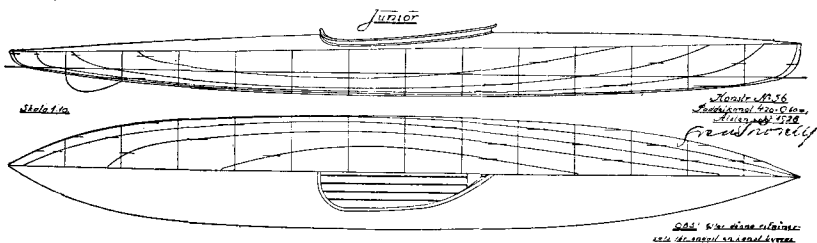


"Lill-Oskis" ritades år 1924 för att om möjligt få en kanot, som var ändå bättre än "Nova". Detta lyckades även i vissa avseenden, ty den är bättre än "Nova" i sjö, men i övrigt jämn god. För min egen del anser jag dock "Lill-Oskis" som den bättre.

"Lill-Oskis" är ritad för hel bordläggning och dukklädsel. Priset för ritningssats, bestående av linje- och arbetsritningar i skala 1/10 samt mallar och stävar i naturlig storlek, är kr. 3:—.

Paddelkanoten »JUNIOR».

Längd 4,20 m., bredd 0,60 m., höjd vid nollspant (8) 0,282 m.

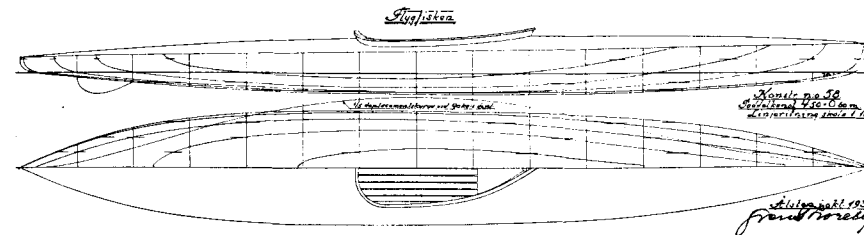


"Junior" ritades år 1928 för att få en god kanot för pojkar, men kan den även begagnas av fullväxta personer, som äro under medellängd. Till följd av sina små dimensioner är "Junior" lätthanterlig men kan den, vad farten beträffar, ej mäta sig med den längre "Flygfisken" eller "Alli". Ritningarna äro mycket tydliga, varför vilken pojke som helst skall kunna bygga en kanot efter denna typ.

"Junior" bygges av ribbor och duk. Priset för ritningssats, bestående av linje- och arbetsritningar i skala 1/10 samt spant och stävar i naturlig storlek, är kr. 3:—.

Paddelkanoten »FLYGFISKEN».

Längd 4,50 m., bredd 0,60 m., höjd vid nollspant (8) 0,215 m.

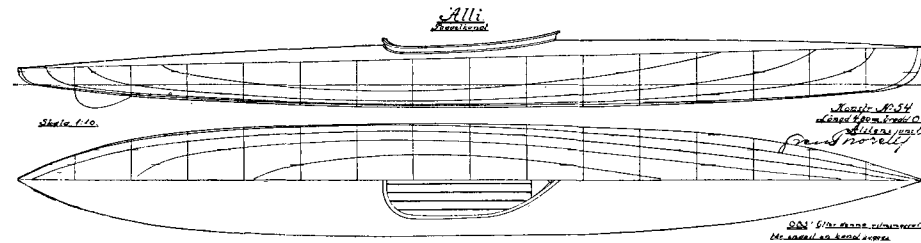


"Flygfisken" ritades år 1930, därför att en del personer anse "Junior" vara för kort, varigenom farten icke blir så hög. Den nya kanoten har smidigare och vackrare linjer än "Junior", och vad paddelbarheten beträffar tror jag inte att den är nämnvärt sämre än "Alli", trots att den icke är så lång. Som synes är kanotens höjd minskad jämfört med "Junior" och "Alli", varigenom kanoten kommer att se mer "racig" ut, men det inverkar även på utrymmet, för packningen, om man skall ha den för utfärder.

"Flygfisken" bygges av ribbor och duk. Priset för ritningssats, bestående av linje- och arbetsritning i skala 1/10 samt spant- och stävrutningar i naturlig storlek, är kr. 4:—.

Paddelkanoten »ALLI».

Längd 4,80 m., bredd 0,60 m., höjd vid nollspant (9) 0,243 m.

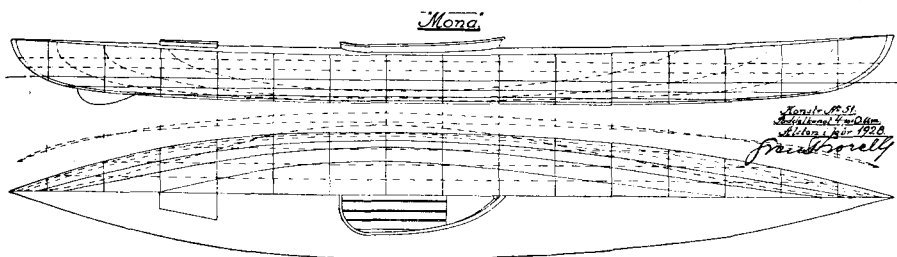


Då en del personer, vilka önska sig en kanot för nöjespaddling, icke tycka om utseendet av mina typer "Mona" och "Åland" har jag ritat "Alli" år 1928. Det är en mycket lättpaddlad kanot och även sjöduglig fast den i detta avseende icke kan mäta sig med "Mona" och "Åland". För verkliga långfärdspaddlingar eller på platser, där man är utsatt för sjö, äro de sistnämnda absolut att föredraga. Som utfärdskanot eller för landsstället är "Alli" idealisk.

"Alli" bygges av ribbor och duk. Priset för ritningssats, bestående av linje- och arbetsritning i skala 1/10 samt spant och stävar i naturlig storlek, är kr. 5:—.

Paddelkanoten »MONA».

Längd 4,70 m., bredd 0,66 m., höjd vid nollspant (8) 0,24 m.

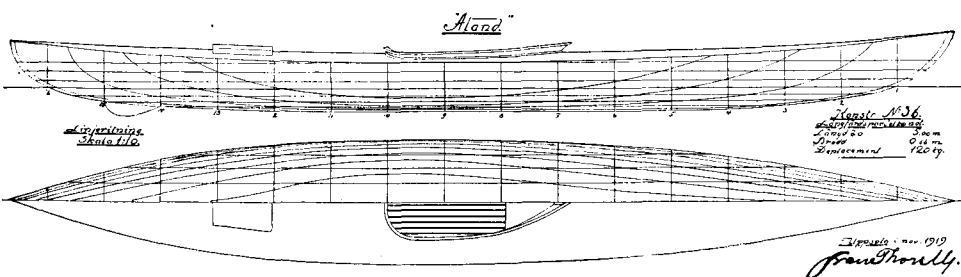


"Mona" ritades år 1928 för att jag skulle erhålla en förbättring av min bekanta kanot "Eskimonika", vilken erhållit många vänner men samtidigt även erhållit någon kritik. "Mona" kommer således att uppfylla högt ställda fordringar på gång i sjö, rymlighet samt framför allt lätthet att paddla. Ritningar till "Eskimonika" säljer jag således icke längre.

"Mona" bygges av ribbor och duk. Priset för ritningssats, bestående av linje- och arbetsritningar i skala 1/10 samt spant och stävar i naturlig storlek, är kr. 5:—.

Paddelkanoten »ÅLAND».

Längd 5 m., bredd 0,66 m., höjd vid nollspant (10) 0,25 m.



"Åland" ritades år 1919 för en planerad långfärd till ögruppen med samma namn, vilken skulle företagas påföljande sommar, men tyvärr aldrig blev av. Kanoten har dock blivit ordentligt provad i sjö i alla fall, ett prov som den bestått glänsande, ty en bättre sjökanot torde icke finnas. Tack vare sin stora längd och en rund form är den dessutom mycket behaglig och lätt att framdriva och är enligt min åsikt en *idealkanot* för längre paddlingar samt för turer å större vatten, där man är utsatt för sjögång. Denna kanot

är 1 cm. högre invändigt än "Mona" och är således mycket rymlig med god plats såväl för kroppshyddan som för eventuell packning. Av det 30-tal kanoter jag ägt, är "Åland" en av dem, som för alltid komma att stanna i mitt minne.

År 1929 företogs två norrman en färd Uppsala—Göteborg—Hamburg i två helbordlagda kanoter av typen "Åland". Beträffande kanoten skrev en av deltagarna följande: "Jag kan knappast tänka mig att den skulle kunna bli mer fullkomlig — jag kommer i alla fall aldrig att begära mer av en kanot."

"Åland" bygges av ribbor och duk. Priset för ritningssats, bestående av linje- och arbetsritningar i skala 1/10 samt spant och stävar i naturlig storlek, är kr. 5:—.



Två "Åland"-kanoter, som år 1929 paddlade Uppsala—Hamburg.

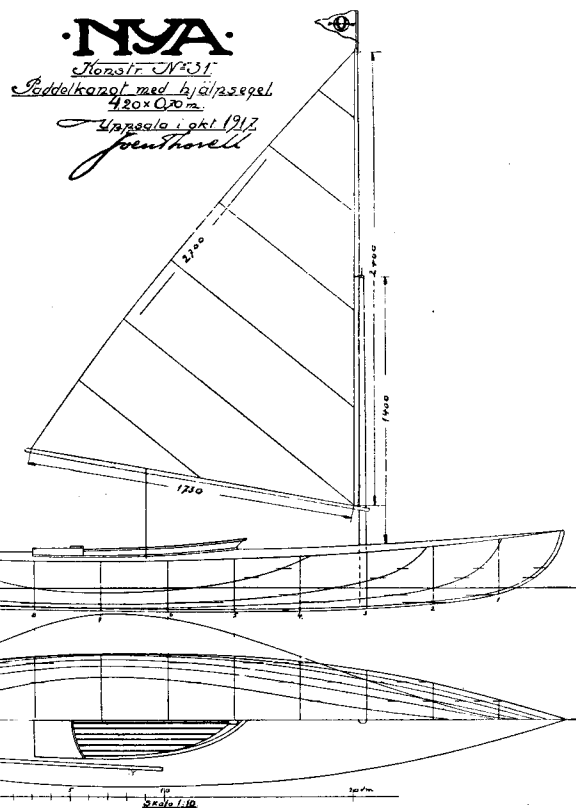
Klass 2 A.

Segelbara paddelkanoter.

Största längd 5,20 m., minsta bredd 0,70 m., största bredd 0,80 m., segelyta högst 6,5 kvm.

Paddelkanot med hjälpsegel, »NYA».

Längd 4,20 m., bredd 0,70 m., höjd vid nollspant (7) 0,25 m., hjälpsegel 2,0 kvm.



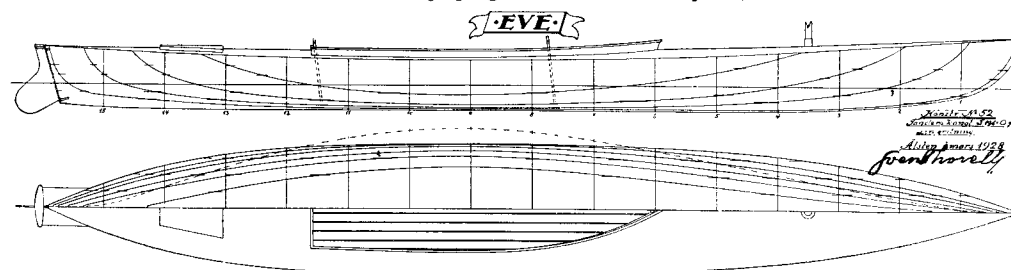
För att erhålla en typ för den mera »stadgade» delen av kano-tister, som tycka om paddling, ritades »Nya». Men även för pojkar, vilka skola få sina första lärospån i segling, är »Nya» en god kanot.

Till följd av sin storlek är kanoten mycket rymlig och god plats finnes för packning vid långfärder.

»Nya» bygges av ribbor och duk. Priset för ritningssats, bestående av linje- och arbetsritningar jämte segel i skala 1/10 samt spant och stävar i naturlig storlek, är kr. 5:—.

Tvåmanskanoten »EVE».

Längd 5,196 m., bredd 0,70 m., höjd vid nollspant (9) 0,26 m.
Eventuellt hjälpsegel 2,0 kvm. (= »Nya»).

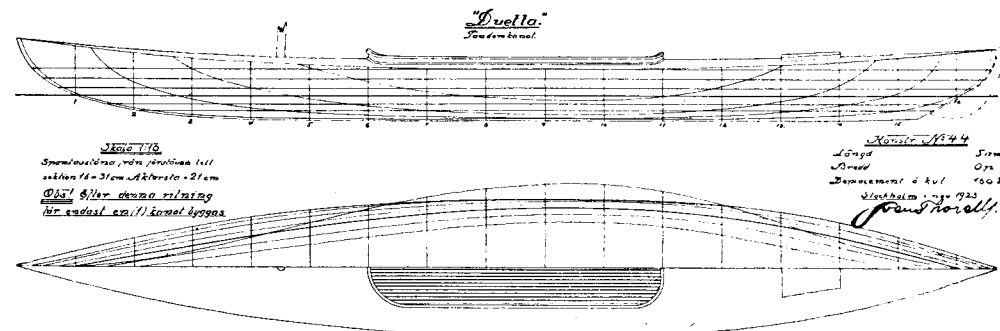


»Eve» ritades såsom presentkanot från F. K. I-are till en tysk f. d. kanotistkamrat, och att jag erhöill förtroendet att rita denna kanot anser jag vara ett gott betyg över mina paddelkanotritningar. Kanoten har av sin ägare fått goda vitsord såsom lättpaddlad och sjö-duglig, och då den är ritad för ribbor och duk, är den mycket lämp-lig för amatörbyggnad. I jämförelse med »Duetta» är »Eve» säkert lättare i vikt och paddling.

Priset för ritningssats, bestående av linje- och arbetsritningar i skala 1/10 samt spant och stävar i naturlig storlek, är kr. 5:—.

Tvåmanskanoten »DUETTA».

Längd 5,19 m., bredd 0,72 m., höjd vid nollspant (10) 0,264 m.



Efter att flera år ha erhållit förfrågningar om tandemkanotrit-ning, ritade jag år 1924 »Duetta». Då jag använt mig av de erfaren-